



Velo-Masterplan Neuhausen 2013

31. Oktober 2013

(DRAFT v5)

Inhalt

- 1. Ausgangslage**
2. Handlungsbedarf
3. Massnahmen
4. Prioritäten
5. Kontaktperson

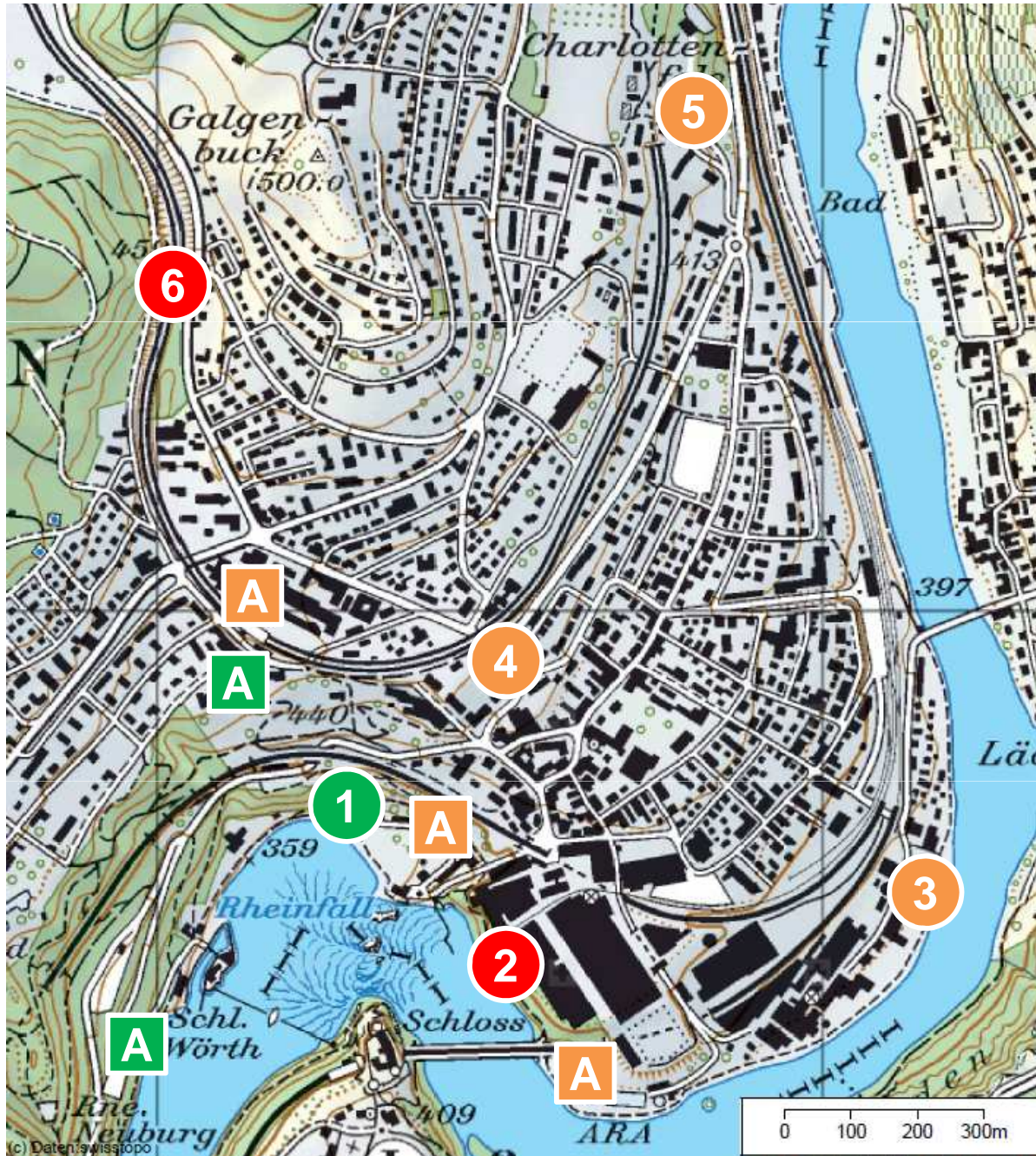
Aktuelle Situation (1/2)

- Im 2007 hat die Gemeinde Neuhausen am Rheinflall ein Verkehrskonzept zum Veloverkehr erstellt. Dieses soll überarbeitet werden.
- Pro Velo Schaffhausen will mit diesem Velo-Masterplan den noch bestehenden Handlungsbedarf aufzeigen und ihn bei der Gemeinde als Grundlage für die Überarbeitung eingeben.
- Zum Velo-Masterplan beigetragen haben zehn Mitglieder von Pro Velo Schaffhausen, darunter drei Mitglieder des Neuhauser Einwohnerrates aus verschiedenen Parteien.

Aktuelle Situation (2/2)

- Im Velokonzept 2007 wurden sieben zentrale Verbesserungsmaßnahmen festgelegt. Nur gerade zwei wurden bisher vollständig umgesetzt.
- Für den Tourismus zentral wäre eine attraktive Veloverbindung an den Rheinfluss. Alle nationalen und internationalen Routen, mit einer einzigen Ausnahme, werden bei der Flurlinger Brücke aus dem Kanton Schaffhausen weggeleitet.
- Unbefriedigend und gefährlich für Velofahrende sind die Kreuzstrasse, die Rheinhofkreuzung sowie die Verbindung von/ins Klettgau via Galgenbuck-Baustelle.
- Direktere und sicherere Verbindungen zwischen einzelnen Quartieren und dem Zentrum würden die Attraktivität des Velofahrens in Neuhausen steigern.

Verkehrskonzept 2007: Massnahmen Veloverkehr



Umgesetzt:

- 1 Öffnung Rheinfallgebiet
- A Abstellplätze

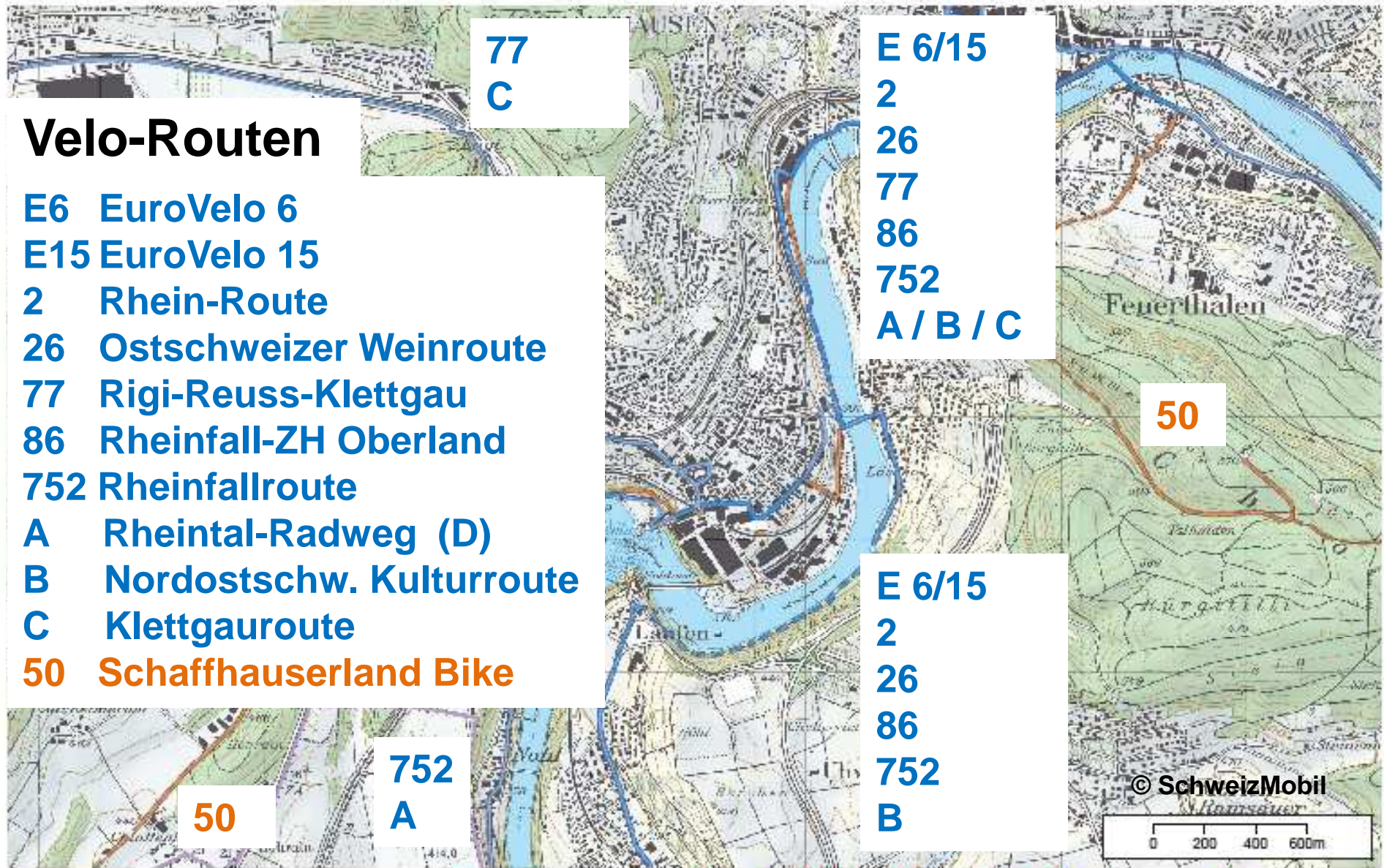
Offen:

- 3 Fuss-/Radweg Rheinquai
- 4 Knoten Rheinhof und Knoten Rheinfall-/Poststr.
- 5 Öffnung Charlottenfels
- A Velo-Abstellplätze

Abgelehnt:

- 2 Fuss-/Radwegsteg Rhein
- 6 Fuss-/Radwegbrücke Enge

© Karte: Swisstopo / <http://map.geo.admin.ch>




Velo-Routen

- E6 EuroVelo 6**
- E15 EuroVelo 15**
- 2 Rhein-Route**
- 26 Ostschweizer Weinroute**
- 77 Rigi-Reuss-Klettgau**
- 86 Rheinfall-ZH Oberland**
- 752 Rheinfallroute**
- A Rheintal-Radweg (D)**
- B Nordostschw. Kulturroute**
- C Klettgauroute**
- 50 Schaffhauserland Bike**

Geodaten © swisstopo (5704000138)
 Massstab 1: 20,000

Partner
 SchweizMobil:

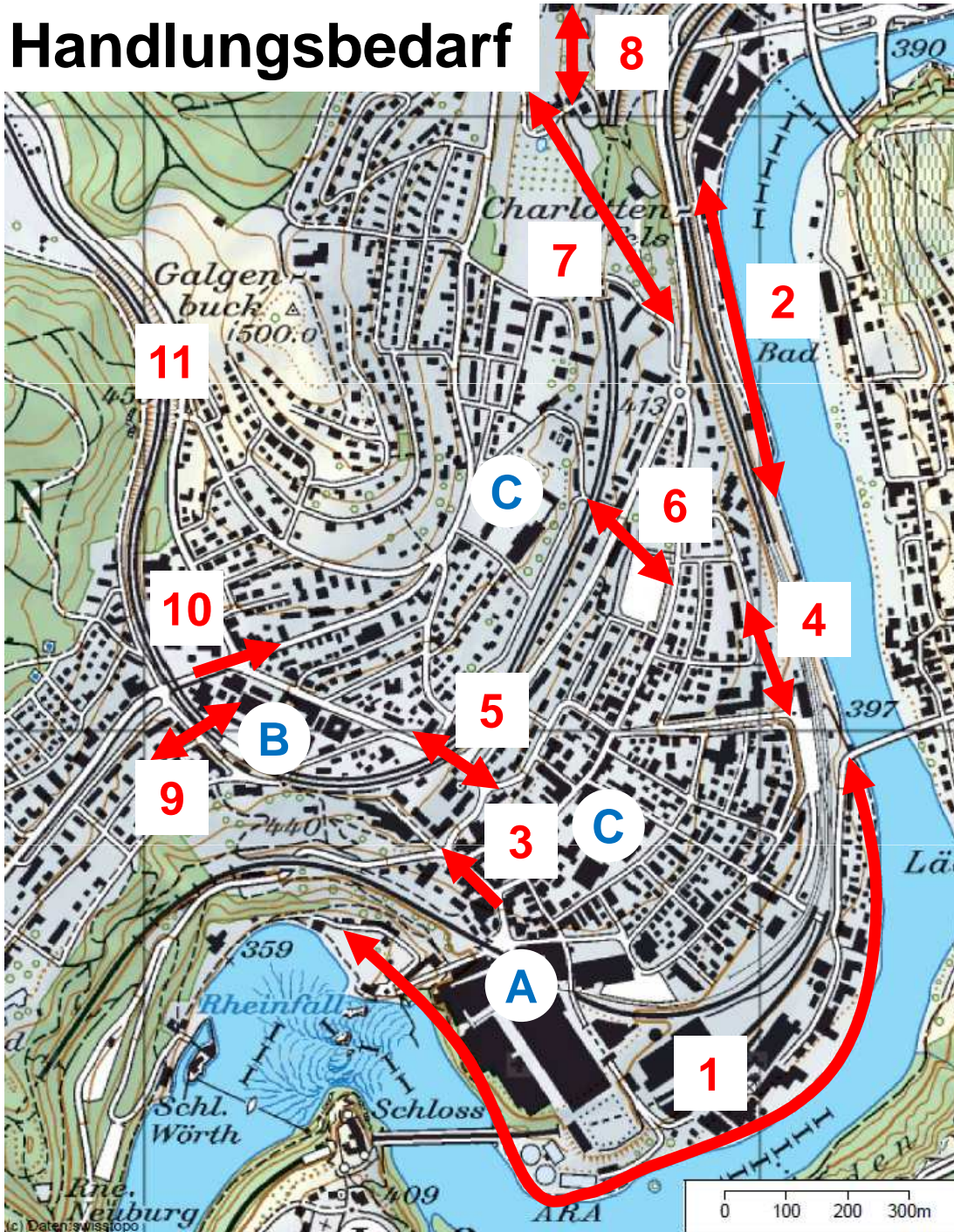
 Schweizerische Eidgenossenschaft
 Confédération suisse
 Confederaziun svizra
 Confederaziun tudestga



Inhalt

1. Ausgangslage
- 2. Handlungsbedarf**
3. Massnahmen
4. Prioritäten
5. Kontaktperson

Handlungsbedarf



Verbindungen/Knoten:

- 1 Flurlingersteg - Rheinflall
- 2 Rheinuferweg
- 3 Industriestrasse
- 4 Rabenfluhstieg
- 5 Rheinhofkreuzung – Post
- 6 Zubastrasse - Dorfzentrum
- 7 Charlottenfels
- 8 Urwerf - Liebefels
- 9 Rhytech - Brunnenwiesen
- 10 Kreuzstrasse
- 11 Flankierende Massnahmen Galgenbucktunnel

Abstellplätze:

- A Industrieplatz
- B Badischer Bahnhof Ost
- C Div. Schulhäuser

© Karte: Swisstopo / <http://map.geo.admin.ch>

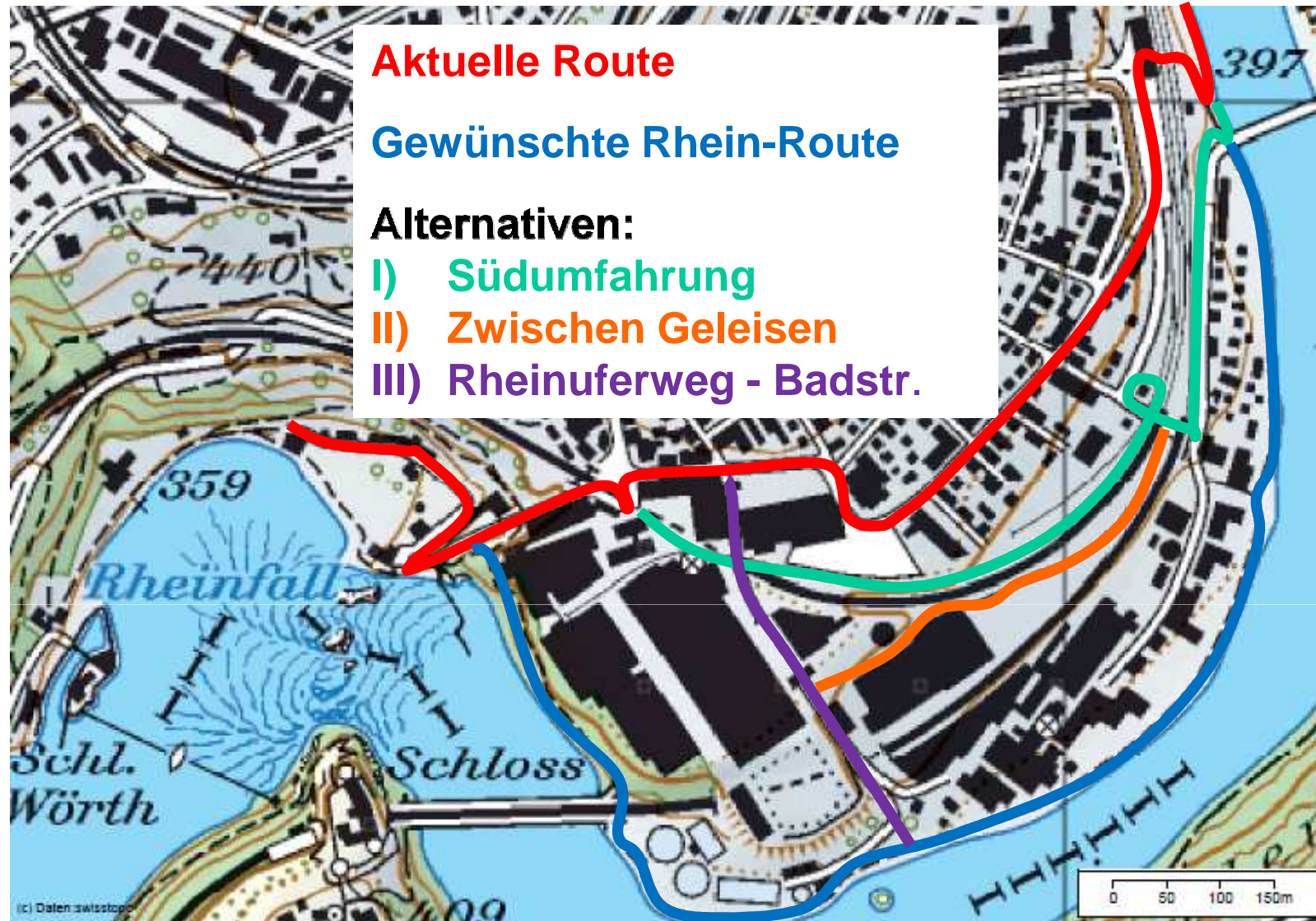
Inhalt

1. Ausgangslage
2. Handlungsbedarf
- 3. Massnahmen**
4. Prioritäten
5. Kontaktperson

Massnahmen 1 - 3

Nr.	Massnahme	Beschreibung	Abhängigkeit
1	Flurlingersteg - Rheinfall	Attraktive Verbindung zum Rheinflussbecken als Alternative zur Route auf Zürcher Seite. Stärkung des Image von Neuhausen als velofreundlicher Ort. Bessere Beschilderung nötig.	Radroutenrichtplan, Aggloprogramm, SIG-Areal
2	Rheinuferweg	Schöner Veloweg entlang Rhein. Wegfall unübersichtlicher und unfallträchtiger Abzweigungen und Kurven. Höhere Sicherheit für Fussgänger und Velofahrende.	Aggloprogramm
3	Industriestrasse	Befahren Einbahnstrasse bergwärts auf dem Trottoir statt Umweg über Zentral- und Wildenstrasse mit gefährlicher Einmündung.	

1) Flurlingersteg - Rheinflall



© Karte: Swisstopo / <http://map.geo.admin.ch>

Massnahmen 4 - 6

Nr.	Massnahme	Beschreibung	Abhängigkeit
4	Rabenfluhstieg	Öffnung für direkte Verbindung zwischen SBB Bahnhof und Scheidegg, Zubastrasse, Hohfluh/ Galgenbuck, Liebefels und Breite.	
5	Rheinhofkreuzung - Post a) Marktgasse aufwärts b) Rheinfeldstr. in Poststr.	Zufahrt in beide Richtungen zwischen Oberdorf und Zentrum (Post, Gemeinde, Einkauf). Bergwärts auf Trottoir durch die Einbahnstrasse. Von Rheinhofkreuzung her direkte Einfahrt in die Poststrasse.	Flankierende Massnahmen Galgenbuck
6	Zubastrasse - Dorfzentrum	Sichere Verbindung zw. Oberdorf/ Rosenbergschulhaus und Dorfzentrum/ Bahnhof. Zw. Schaffhauserstr. - Burgunwiese Ersatz Treppe durch Rampe, LSA für Velos (Stauraum).	Flankierende Massnahmen Galgenbuck / Bebauung Burgunwiese

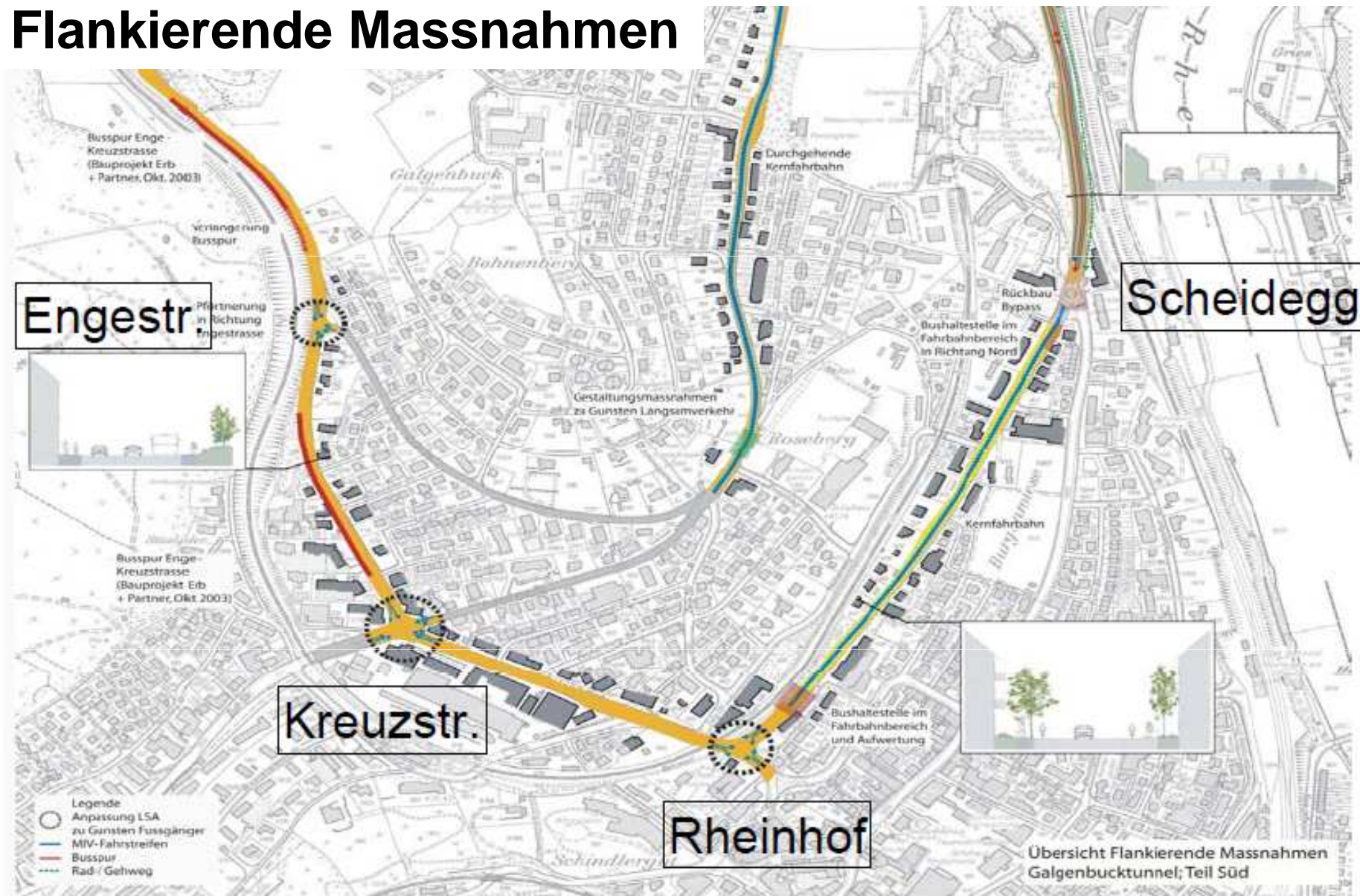
Massnahmen 7 - 9

Nr.	Massnahme	Beschreibung	Abhängigkeit
7	Charlottenfels	Öffnung des Charlottenfels-Areals für sichere und direkte Verbindung zwischen Ortszentrum und dem Liebefels/Breite. Befahren des bestehenden Weges und somit kein Luxusprojekt nötig.	Aggloprogramm
8	Urwerf - Liebefels	Neue Verbindung zw. Urwerfquartier und Liebefels/ Dorfzentrum durch Aufbesserung des bestehenden Weges (z.B. Kiesbelag, ca. 150m).	
9	Rhytech - Brunnenwiesenstrasse	Verbindung neues Rhytechquartier durch eine Fussgänger-/Radweg-Unterführung unter der Bahnlinie zum Brunnenwiesen-/Rhenaniaquartier.	Rhytech-Projekt

Massnahmen 10 - 11

Nr.	Massnahme	Beschreibung	Abhängigkeit
10	Kreuzstrasse	Von Richtung Zollstrasse auf dem Trottoir bis zur Klettgauerstr. und deren Überquerung parallel zum Fussgängerstreifen.	Rhytech (Verlegung Bushaltest.), Galgenbuck
11	Flankierende Massnahmen Galgenbuck-tunnel	Realisierung der flankierenden Massnahmen zum Galgenbucktunnel zur Erhöhung von Sicherheit und Komfort für den Langsamverkehr: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Velo/Fussweg Katzensteig ▪ Kernfahrbahn Schaffhauser-/Rosenberg-/Engestr. ▪ Verbesserte Veloführung an Kreuzungen: Rheinhof, Kreuzstr., Engestr.-Klettgauerstr. 	

11) Galgenbucktunnel Flankierende Massnahmen



Quelle: Medienkonferenz zum Start der öffentlichen Planaufgabe des Galgenbucktunnels
Kanton Schaffhausen, Baudepartement, 22. Januar 2009, Präsentation, PDF S. 29

Massnahmen A - C (Abstellplätze)

Nr.	Massnahme	Beschreibung	Abhängigkeit
A	Industrieplatz	Gedekte Veloabstellplätze beim Industrieplatz / Bahnhof Zentrum inkl. Gepäckeinstellmöglichkeit für Touristen und Pendler.	SIG-Areal, Bahnhof Zentrum
B	Badischer Bahnhof Ost	Neuer gedeckter Veloabstellplatz auf Nord-Ost-Seite für Benutzer der neuen S-Bahn. Ergänzung bestehender Abstellplatz auf Westseite mit zusätzlichem Dach.	Aggloprogramm
C	Div. Schulhäuser	Verbesserung der Abstellplätze für Schulkinder bei den Schulhäusern in Neuhausen.	

Inhalt

1. Ausgangslage
2. Handlungsbedarf
3. Massnahmen
- 4. Prioritäten**
5. Kontaktperson

Erläuterung zu den Prioritäten

- Die einzelnen Massnahmen wurden durch zehn Mitglieder von Pro Velo priorisiert: A = 3 Punkte, B = 2 Punkte, C = 1 Punkt. Daraus ergab sich eine Punkteverteilung pro Massnahme von 3 - 30 Punkte.
- Die Prioritäten wurden danach wie folgt festgelegt:
A: Ab 25 Punkte
B: 20 - 24 Punkte
C: Kleiner 20 Punkte
- Hohe Priorität A bedeutet, dass diese Massnahmen aufgrund ihrer Wichtigkeit und Dringlichkeit gegenüber den anderen Massnahmen zeitlich vorzuziehen sind.

Prioritäten (1/2)

Hinweis: Die Spalte mit den Punkten wird in der definitiven Version gelöscht

Nr.	Massnahme	Punkte	Priorität
1	Flurlingersteg - Rheinfall	29	A
2	Rheinuferweg	22	B
3	Industriestrasse	24	B
4	Rabenfluhstieg	14	C
5	Rheinhofkreuzung-Post		
a	- Marktgasse aufwärts	21	B
b	- von Rheinfallstrasse in die Poststrasse	22	B
6	Zubastrasse - Dorfzentrum	23	B
7	Charlottenfels	24	B
8	Urwerf - Liebefels	12	C

Prioritäten (2/2)

Hinweis: Die Spalte mit den Punkten wird in der definitiven Version gelöscht

Nr.	Massnahme	Punkte	Priorität
9	Rhytech - Brunnenwiesen	20	B
10	Kreuzstrasse	29	A
11	Flankierende Massnahmen Galgenbuck	26	A
a	- Einmündung Engestrasse		
b	- LSA Fussgänger / Velofahrer		
c	- Rosenbergstrasse		
d	- Schaffhauserstrasse		
e	- Katzensteig		
	Velo-Abstellplätze		
A	- Industrieplatz	23	B
B	- Badischer Bahnhof Ost	24	B
C	- Diverse Schulhäuser	24	B

Inhalt

1. Ausgangslage
2. Handlungsbedarf
3. Massnahmen
4. Prioritäten
- 5. Kontaktperson**

Kontaktperson

Julius Koch

Vorstandsmitglied von Pro Velo Schaffhausen

Mitglied „Arbeitsgruppe Velo“ der Gemeinde Neuhausen

neuhausen@provelo-sh.ch

Tel. 052 672 32 68